



Worksite: _____ Instructor: _____ Date/Time: _____

TOPIC C158: FLAGGER SAFETY

Introduction: The two primary functions of traffic control procedures are to move vehicles and pedestrians safely and as quickly as possible through or around temporary traffic control zones, and protect workers and on-site equipment.

Flaggers are critical to worksite safety for traffic control. Flaggers can reduce the occurrences of accidents when used with other traffic control devices, and yet the job of flagger itself is probably the most dangerous position in the work zone. Flaggers are responsible for the safety of the public and workers, and must be trained in safe traffic control practices. Flaggers must be in good physical condition, be mentally alert and have the ability to react quickly in an emergency.

High-Visibility Clothing: Flaggers need to wear high visibility clothing, a vest shirt or jacket that is orange, yellow or yellow-green. For nighttime work, they need to be made of retro-reflective material that is visible from at least 1,000 feet.

Hand-Signaling Devices: such as STOP/SLOW paddles, lights, and red flags, are an essential part of controlling traffic. The STOP/SLOW paddle is the preferred hand-signaling device because the paddle gives drivers more guidance than red flags. Flags should only be used in emergencies. Hand signaling devices have specific design dimensions and methods of use. These methods are designed to keep the flagger out of the way of traffic, and yet give the traffic direct visible guidance. It's important to know how to use the STOP/SLOW paddles and flags correctly. The most important thing all flaggers must remember is, NEVER put your body in a vehicle's path.

STOP/SLOW paddles: Paddles are octagonal with a rigid handle. The paddles must be at least 18" wide with 6-inch letters and are made of light rigid material. When used at night the paddle needs to be retro reflective and may have flashing lights.

Flags: Need to be at least 24" square, made of red material and securely attached to a 36" handle. The free of the flag should be weighted so the flag will hang in heavy winds. For night use, flags are retro reflectorized red.

Flagger Stations: Flaggers must be positioned far enough ahead so traffic has enough time to stop before entering the work zone. Flagger stands need to be located on either the shoulder next to traffic or in the barricaded lane. At a spot construction, the flagger may have to stand on the shoulder opposite the barricaded section. A flagger should NEVER stand in the path of oncoming traffic to give direction, but may move into the lane after traffic stops to communicate with the driver or be visible to other traffic. Flaggers need to be clearly visible to traffic, and have an escape route planned.

- The most effective combination of traffic control devices for work zones on multi-lane highways is cones, flashing arrows, and flaggers
- For urban two-lane highways cones and flaggers or signs and flaggers can be used
- Traffic movement and flow should be restricted as little as possible
- Inspections of traffic controls and working conditions should be done before work and mid-day, and as needed. Periodically inspect traffic control devices to ensure they're clean and functioning
- Make sure you give drivers enough warning so they have time to recognize and respond to the warning
- Drivers and pedestrians should be guided in a clear and obvious manner throughout the work zone
- Use barriers whenever there is a need for positive protection

Conclusion: OSHA requires that "when operations are such that signs, signals and barricades do not provide the necessary protection on or adjacent to a highway or street, flagmen or other appropriate traffic controls will be provided." Flagging signals and clothes worn by flaggers must conform to Part 6 of the Manual on Uniform Traffic Control Devices.

Employee Attendance: (Names or signatures of personnel who are attending this meeting)

These guidelines do not supersede local, state or federal regulations, and must not be construed as a substitute for, or legal interpretation of, any OSHA regulations.

© Safety Services Company Sept. – 16-This document may not be reproduced in any way without the express permission of Safety Services Company.



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C158: Banderillero de Seguridad

Introducción: Un abanderado proporciona un control temporal de tráfico. Las dos funciones principales de los procedimientos de control de tráfico son: movimiento de vehículos y seguridad del peatón y lo más rápidamente posible a través o alrededor de zonas de control de tráfico temporal, proteger trabajadores y equipo en sitio.

Los abanderados son críticos a la seguridad del lugar de trabajo para el control del tráfico. Los lugares de trabajo usando abanderados son menos propensos a incurrir en accidentes cuando se usa además de otros dispositivos de control de tráfico, y sin embargo el trabajo de banderillero en sí es probablemente el lugar más peligroso en la zona de trabajo. Los banderilleros deben tener un sentido de responsabilidad por la seguridad del público y de los trabajadores y ser entrenados en prácticas seguras de control de tráfico. Los banderilleros deben estar en buen estado físico (incluyendo visión y audición), estar mentalmente alerta, y tener la capacidad de reaccionar rápidamente en caso de emergencia.

Ropa de Alta Visibilidad: Los banderilleros deben usar ropa de alta visibilidad, una camisa chaleco o chaqueta que sea anaranjada, amarilla, amarilla-verde. Para el trabajo nocturno tienen que ser de material retro-reflectante (naranja, amarillo, blanco, plata, amarillo verde) que sea visible desde por lo menos 1,000 pies.

Nunca coloque alguna parte de su cuerpo en la trayectoria del vehículo.

Dispositivos Manuales de Señalización: Tales como PARAR/DESPACIO remos, luces y banderas rojas, son una parte esencial de control de tráfico. La paleta PARAR/DESPACIO es el dispositivo preferido manual de señalización debido a que la paleta ofrece a los conductores una mayor orientación que las banderas rojas. Limite las banderas para emergencias. Dispositivos manuales de señalización tienen dimensiones de diseño requerido y métodos de uso. Estos métodos están diseñados para mantener el abanderado fuera del camino de tráfico y es mas da al tráfico orientación directa visible. Es muy importante saber cómo usar correctamente las paletas de PARAR/DESPACIO y banderas. La cosa más importante que todos los abanderados deben recordar es que NUNCA coloque su cuerpo o alguna parte de su cuerpo en la trayectoria del vehículo.

Paletas de PARAR/DESPACIO: Paletas son octagonales con una manija rígida. Las paletas son al menos 18 pulgadas de ancho con letras de 6 pulgadas y están hechos de material rígido liviano. Cuando la paleta se use por la noche tiene que ser de retro-reflectora y puede tener luces intermitentes.

Banderas: Necesita ser de por lo menos 24 pulgadas, cuadrada de material rojo y fijado a una vara de 36 pulgadas de largo. El borde libre se pondera a la bandera se colgará en fuertes vientos. Para uso nocturno, las banderas son rojo retro-reflectante.

Estaciones de Banderillero: Las estaciones deben estar lo suficientemente lejos para que el tráfico tenga el tiempo suficiente para detenerse antes de entrar en la zona de trabajo. El abanderado se para ya sea en el hombro al lado de tráfico o en carril de barricada. En un lugar de construcción, el abanderado puede pararse en el hombro opuesto a la sección con barricadas. Un abanderado NUNCA debe interponerse en el camino del tráfico para dar dirección, pero se puede mover en el carril después que el tráfico se haya detenido para comunicarse con el conductor o ser visible al otro tráfico. Abanderados deben ser claramente visibles al tráfico, y tener una ruta de escape planeada.

- La combinación más eficaz de los dispositivos de control de tráfico para las zonas de trabajo en las carreteras de varios carriles son los conos, flechas intermitentes y banderines, para las zonas de carreteras urbanas de dos carriles son conos y banderines o rótulos y banderines. Movimiento de tráfico se debe restringir tan poco como sea posible.
- Inspecciones completas de los controles de tráfico y las condiciones de trabajo por lo menos dos veces al día (antes del trabajo y al medio día), y como sea necesario basado en rendimiento. Periódicamente inspeccione los dispositivos de modo que estén limpios y en funcionamiento.
- Advertencia adecuada debe ser dada a los conductores para que tengan tiempo a interpretar la advertencia y responder apropiadamente.
- Conductores y peatones deben guiarse de forma clara y obvia a lo largo de la zona de trabajo.
- Use barreras cuando sea necesario para una protección positiva como es determinado por un análisis de ingeniería.

Conclusión: OSHA requiere que "cuando las operaciones son tales que los signos, señales y barricadas no proporcionan la protección necesaria en o al lado de una carretera o calle, abanderados u otros controles de tráfico adecuados se proporcionarán. Señales de abanderados y prendas de advertencia usadas por los abanderados deben cumplir con la Parte VI del Manual en Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico.

Asistencia de Empleado: (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.